

No. d'homologation FIA/CIK: *CIK 509/99*

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING CIK/FIA

## FICHE D'HOMOLOGATION

## CADRE DU CHASSIS / FRAME OF CHASSIS

Constructeur	Manufacturer	MS KART
Création, Type	Creation, Type	RA 97
Modèle, CIK Numéro	Model, CIK Number	CIK 03
Catégorie	Category	INTERCONTINENTAL A
Durée de l'homologation	Validity of the homologation	1997/1999
Nombre de pages	Number of pages	4
<p>Cette fiche d'homologation reproduit les descriptions illustrations et dimensions du châssis au moment de l'homologation CIK/FIA. Seul la fiche d'homologation pourra servir pour identifier un article homologué.</p>		<p>This homologation sheet reproduces descriptions, illustrations and dimensions of the chassis at the moment of the CIK/FIA homologation. Sole the homologation fiche may serve to identify a homologated article.</p>



Photo du châssis avec pneumatique

Chassis picture with tyres

Signature et tampon de l'ASN

Signature et tampon de la FIA

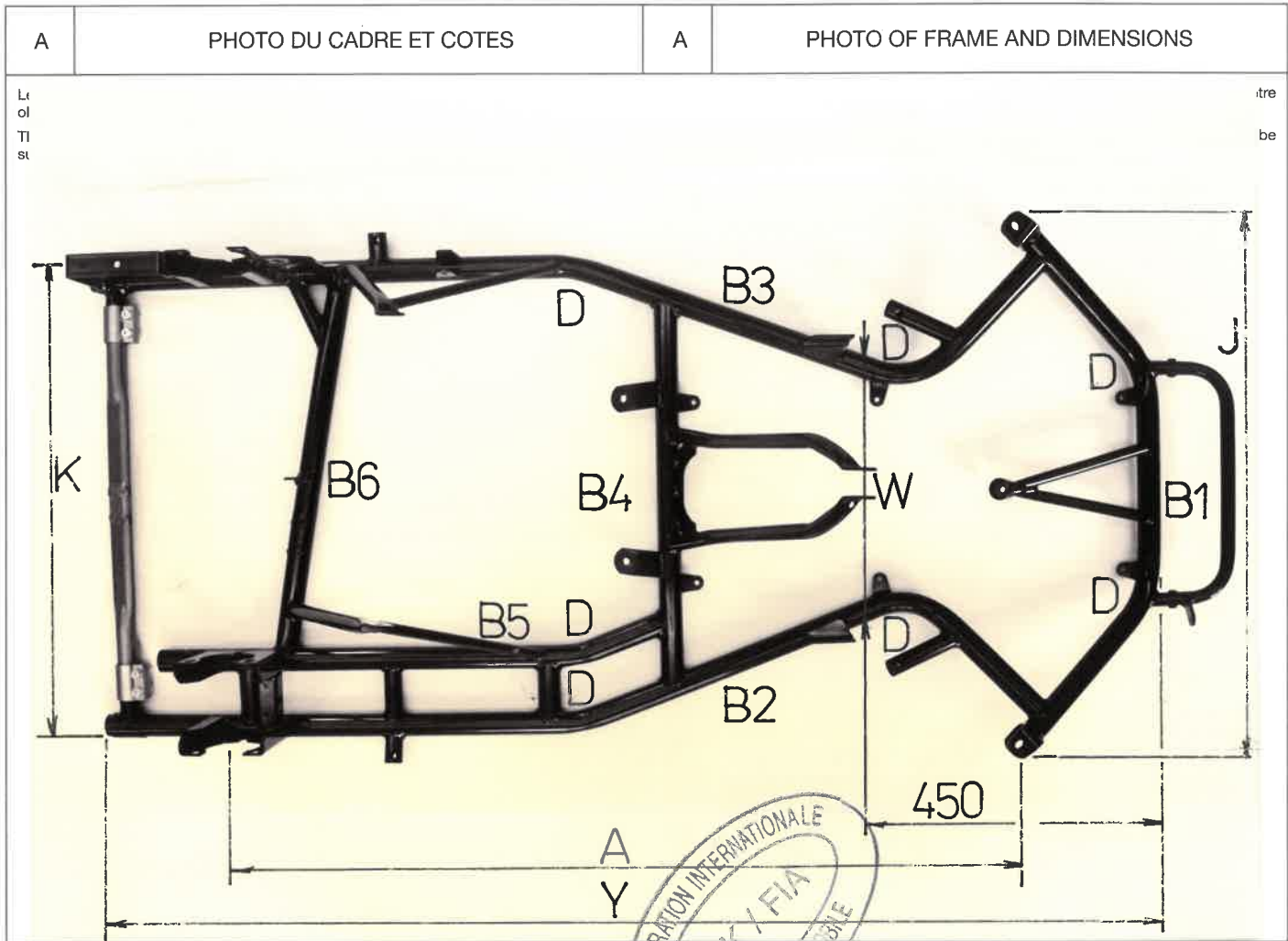
Signature and stamp of the ASN

Signature and stamps of the FIA

*[Handwritten signature]**[Handwritten signature]*

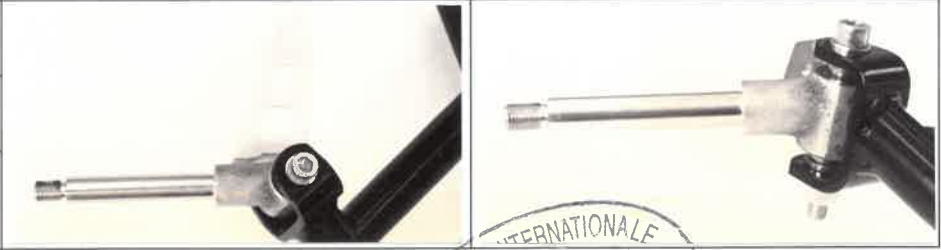
Copyright CIK: Toute reproduction doit être autorisée par la CIK.


CIK-Copyright: Any reproduction must be authorized by the CIK.

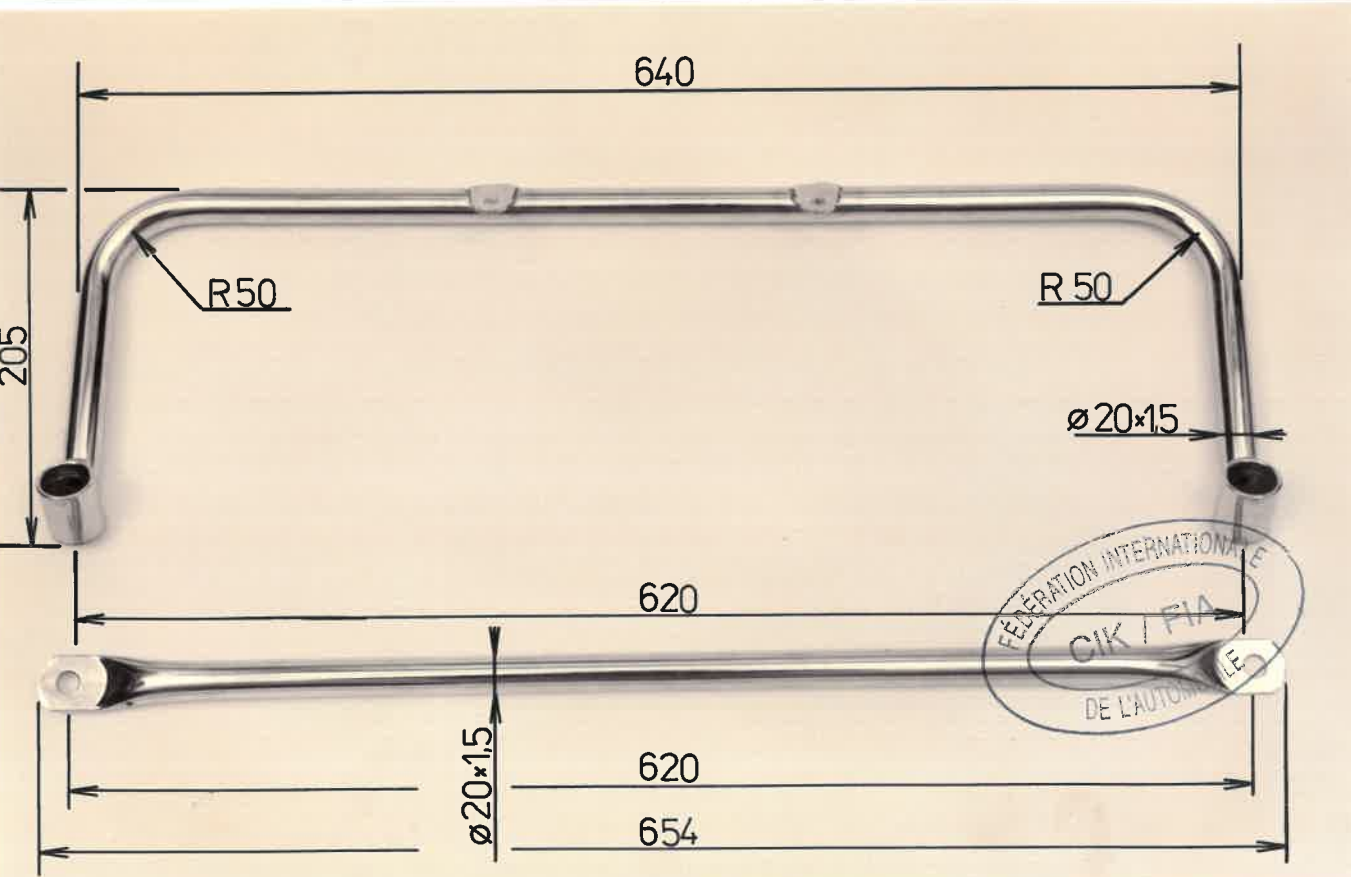


1. Cadre	1. Frame	Données	Tolérances
		Facts	Tolerances
A = Empattement mesures fixes	A = Wheel base firm measurement	<b>1 040 mm</b>	<b>± 5 mm</b>
B = Diamètre des tubes principaux de la structure et supérieur d'un Ø de 26 mm et une longueur de 250 mm	B = Main tube diameter of the structure with a diameter over 26 mm and a length of 250 mm	1) 32 mm 2) 32 mm 3) 32 mm 4) 32 mm 5) 32 mm 6) 32 mm 7) 8) 9) 10)	± 0,5 mm ± 0,5 mm ± 0,5 mm ± 0,5 mm ± 0,5 mm ± 0,5 mm ± 0,5 mm ± 0,5 mm ± 0,5 mm ± 0,5 mm
C = Système fixation fusés	C = Stub axle fixation system	Photos	—
D = Nombre de courbes dans les tubes supérieur à 26 mm Ø et une longueur de 250 mm	D = Number of bends on the tubes over 26 mm diameter and a length over 250 mm	7	—
E = Nombre de tubes supérieur à un diamètre de 26 mm et une longueur de 250 mm	E = Number of tubes with a diameter over 26 mm and a length of 250 mm	6	—
J = Largeur avant extérieure	J = Width front exterior	730 mm	± 10 mm
K = Largeur arrière extérieure	K = Width rear exterior	650 mm	± 10 mm
W = Largeur centrale extérieure	W = Width center exterior	387 mm	± 10 mm
Y = Longueur hors tout extérieure	Y = Maximum overall length exterior	<b>1 475 mm</b>	<b>± 10 mm</b>

Axe arrière en matière magnétique obligatoire Pare-chocs latéraux (obligatoire) soudé ou vissé au cadre.	Rear axle magnetic material compulsory Side bumpers (nerf bars) which are compulsory shall be welded or screwed at the frame.
---	--

B	DESCRIPTION TECHNIQUE	B	TECHNICAL DESCRIPTIONS
			PHOTO du haut/from the top
			PHOTO de l'avant/from front
	Système fixation fusés		
	Stub axle fixation system		
	<b>REGLABLE</b>		

C	C
PHOTO DE LA PLAQUE D'IDENTIFICATION	PICTURE OF IDENTIFICATION PLATE
	

D	D
PARE CHOC ARRIERE	REAR BUMPER
	



Annexe

STABILISATEUR

Appendix

STABILIZER

